

15万级四驱SUV，捷途山海T1 空间大，动力强，家用轻越野两不误！

来源：王玉玲 发布时间：2025-11-24 14:05:15

对于很多普通家庭来说，买车就像挑结婚对象——既要能陪你上下班挤早高峰，又要能周末陪你撒野；既要空间大得能装下孩子的玩具和老人的药箱，又要价格实在得让钱包不喊疼。特别是在混动SUV这个圈子里，以前想找辆既能轻度越野、又有真四驱的车，预算没个十八九万根本不敢想。直到捷途山海T1(图片|配置|询价)四驱系列上市，11月初刚推出的四驱探索版和四驱发现版，官方指导价15.79万和16.79万，赶上活动14.99万就能拿下，这让不少“等等党”开始认真盘算：这车到底能不能成为家庭的“全能搭子”？今天咱们就从空间到动力，从配置到价格，把这款车的里里外外扒个明白。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.88万起 | 12辆

一、空间：方盒子造型不是花架子，是实用主义



第一次见到捷途山海T1(品技术)，很多人会被它的“方盒子”造型吸引。这种设计看着硬派，但更关键的是——它真能装。4706毫米的车长、1967毫米的车宽、1840毫米的车高，配上2810毫米的轴距，在紧凑型SUV里算“大块头”了。实际坐进去什么感受？我1米8的个子，前排调好座椅后，头顶还有一拳多的空隙，完全不会觉得“顶脑袋”。座椅是皮质的，摸起来软乎乎的，填充物不软不硬，坐久了腰不会酸。前排座椅还带电动调节、通风、加热、

记忆和迎宾功能——夏天开车不怕烫屁股，冬天上车马上暖烘烘，北方朋友应该懂这种幸福感。记忆功能更实用，家里要是两个人换着开车，不用每次上车都调座椅，一键就能回到自己的舒适位置。



后排空间也没让人失望。坐三个成年人完全不挤，膝盖离前排座椅还有不少空隙，长途坐车腿能伸直。中间地台的凸起很小，中间乘客的脚能自然放下，不用像有些车那样要么跷二郎腿，要么把脚塞到前排座椅底下。后排还有隐私玻璃，既能保护隐私，夏天还能挡太阳，省了贴膜的钱。后备箱更实在，常规状态下放几个行李箱、婴儿车、购物袋都没问题。周末去露营，帐篷、烧烤架、折叠桌椅都能塞进去，要是还不够用，把后排座椅一放倒，立马变成“小货车”。车顶的行李架也不是摆设，真要带鱼竿、滑雪板这种长东西，固定在上面稳稳的。另外，两款车都配了固定式上车踏板，家里有老人小孩的，上下车特别方便，而且这种踏板比电动踏板更耐用，后期维修也省心。轮胎方面，两款车都用了19英寸轮辋，轮胎规格是235/60 R19。这个尺寸的轮胎在城里开很舒服，胎噪小，车内说话不用扯着嗓子；偶尔去郊外走砂石路，轮胎侧壁厚，不怕被石头划破，心里踏实。



二、动力：三电机布局，四驱不是“摆设”

说到动力，捷途山海T1(用车口碑)四驱版比较特别的是它的“三电机”设计。可能有人会问：三个电机干啥用？简单说，P1电机专门负责发电，就像个“移动充电宝”，随时给电池补能；P3电机管前轮，P4电机管后轮。这样设计的好处是——不管电池有没有电，四驱都能正常工作。以前有些混动车，电池没电了就变成两驱，遇到烂路容易陷车，但山海T1的这套系统，就算电池空了，发动机发电也能让前后电机继续干活，始终保持四驱状态，安全感直接拉满。

这套1.5T插电混动系统的综合功率达到435千瓦，峰值扭矩840牛·米，轮端扭矩加起来有7400牛·米。实际开起来，百公里加速只要5.5秒，油门一踩，推背感马上就来了，而且动力响应特别快，不到200毫秒就能反应过来。城里开车，起步轻快，没有顿挫，跟车、超车都很从容；堵车的时候，频繁启停也不费劲，动力输出很平顺。

要是去山路，这套动力的优势就更明显了。爬坡的时候，不管是陡坡还是连续弯道，扭矩充足，不用频繁降档，开起来很轻松。就算满载一家人，也不会觉得“肉”，翻山越岭的时候，心情都能更愉快。这背后离不开鲲鹏超能混动C-DM系统的支持，其中的1.5TD混动专用发动机拿过11次“中国心”十佳发动机奖，技术靠谱。它的热效率达到44.5%，比行业平均水平高5.3个百分点，直接好处就是省油——百公里馈电油耗只有5.89升，对于一辆硬派SUV来说，这个成绩相当能打。以前大家觉得硬派SUV都是“油老虎”，但山海T1彻底改了印象，就算电池没电了，油耗也能控制在6升以内，和普通家用轿车差不多。混动专用变速箱的传动效率能到98%，这也是动力传递顺滑、没有顿挫的关键。另外，后驱的P4电机功率170千瓦，扭矩310牛·米，比行业平均水平高13.3%，为越野能力提供了硬保障。

三、越野：差速锁+高通过性，轻度越野没在怕的

对于喜欢周末带家人去郊外玩的朋友来说，越野能力是个加分项。捷途山海T1四驱版配

了电控牙嵌式差速锁，这个配置以前多出现在高端越野车上，现在能在这个价位看到，挺难得的。它的作用是——遇到复杂路况时，能让后桥车轮实现100%扭矩输出。比如走在河滩上，有个坑把一侧车轮陷住了，开始打滑，这时候差速锁会自动介入，把动力传到有附着力的车轮上，轻轻给油就能开出来，整个过程很顺畅，不会被困住。对于大多数人来说，平时遇到的越野路况也就是这种轻度复杂的路面，山海T1完全能应付。

再看看通过性参数：接近角28度、离去角29度、离地间隙200毫米、涉水深度600毫米。这些数据什么意思？简单说，接近角和离去角越大，上下陡坡时前保险杠和后保险杠越不容易蹭地；离地间隙越高，过坑洼、凸起时底盘越不容易刮到。200毫米的离地间隙，平时遇到马路牙子、减速带或者大坑，直接开过去就行，不用小心翼翼绕着走。600毫米的涉水深度也很实用，夏天暴雨天，有些路段积水，很多车不敢过，但山海T1能从容通过。不过还是要提醒，涉水时先观察水位，别盲目冒险。它的爬坡度能到100%，交叉轴落差0.6米也能顺利通过，周末带家人去露营，走些崎岖山路或者林间小道，完全不用担心路况，能开到更贴近自然的地方，这也是买硬派SUV的乐趣所在。

四、续航：纯电通勤够，综合续航超1500公里

混动车的续航和油耗，是很多人关心的点。捷途山海T1四驱版配了国轩高科27.2千瓦时的磷酸铁锂电池组，CLTC工况纯电续航147公里，WLTC工况115公里。这个续航对日常通勤来说，完全够用。要是每天上下班来回30公里以内，一周充一次电就行，平时在市区开完全可以用纯电模式，安静又省钱。按家用电价每度电0.5元左右算，每公里成本只要几分钱，比开燃油车省太多。就算偶尔忘记充电，也不用慌，它能自动切换到混动模式，发动机和电机一起工作，油耗依然很低。

对于经常跑长途或者喜欢自驾游的朋友来说，续航焦虑也能缓解。这款车的综合续航能超过1500公里，也就是说，从北京开到上海不用中途加油充电，一路开到底，特别省心。以前开纯电动车跑长途，总要多找几个充电站，还要排队等，浪费时间，但山海T1没有这个问题，和燃油车一样方便，还比燃油车更省油。

这套系统的AI智控保电管理也很实用，额定发电功率70千瓦，峰值能到150千瓦，发电效率超过95%，1升油能发3.3度电。简单说，就算电池没电了，发动机发电也能保证动力输出，而且油耗不会太高。很多人担心混动车“亏电就费油”，但山海T1完全没这个问题，馈电状态下油耗也能控制在5.89升/百公里，和同级别燃油车比，优势明显。而且保电系统会根据路况自动调整，比如高速上发动机自动给电池充电，保持电量储备，到了市区又能切换到纯电模式，能实现“长途用油、短途用电”。对于经常跑高速和市区混合路况的朋友来说，这种智能保电功能能大大降低使用成本，还不用手动操作，特别方便。

五、配置：探索版和发现版，差1万值不值？

选车时最纠结的，往往是配置差异。捷途山海T1四驱探索版和四驱发现版差1万块钱，

这1万花得值不值？先看四驱探索版，作为入门款，配置已经很丰富，完全能满足日常需求，预算有限的朋友可以重点考虑。它除了皮质座椅、前排电动调节、通风/加热/记忆/迎宾功能外，还配了360度全景影像+180度透明底盘。这个配置对新手特别友好，停车时不管是侧方还是倒车入库，通过中控屏就能看清周围和车底情况，不用担心撞到障碍物。就算走越野路况，透明底盘也能看到车底的石头、坑洼，避免底盘被刮，心里更有底。涉水感应系统也很实用，能实时监测水位，快到危险值时会提醒，涉水时更安心。定速巡航在高速上能派上用场，设定好速度后不用一直踩油门，减轻驾驶疲劳。8扬声器音响系统的音质也不错，平时听音乐、广播完全够用。

再看四驱发现版，比探索版贵1万，配置多了不少实用功能。首先是车内220伏交流电源，喜欢露营的朋友肯定喜欢——出去露营时，能直接给电烤箱、咖啡机、电水壶供电，不用带笨重的发电机，露营的幸福感直接提升。想象一下，在郊外草地上，喝着现煮的咖啡，吃着刚烤好的美食，这种体验挺惬意的。多彩定制氛围灯也是个加分项，晚上开车时打开，能调节车内氛围，让车内更有质感，也能缓解夜间驾驶的疲劳。后门和前风挡的多层静音玻璃能有效隔绝外界噪音，比如高速上的风噪、胎噪，还有市区的车流噪音，让车内更安静，平时交谈、听音乐都不用提高音量，乘坐体验更舒适。发现版还配了行车记录仪，省去了后期加装的麻烦，原厂的兼容性和美观度都更好，不用担心破坏原车线路。最值得一提的是，发现版配了L2级辅助驾驶系统，包含自适应巡航、车道保持等功能。高速上自适应巡航能根据前车速度自动调整车速，保持安全距离，不用频繁踩刹车和油门；车道保持能在车辆偏离车道时提醒，甚至自动修正方向，大大减轻长途驾驶的疲劳，也提升了安全性。音响系统升级成了9扬声器的SONY音响，音质比探索版更好，中高低音层次更清晰，声场更开阔，喜欢听音乐的朋友肯定会喜欢。

六、价格：15万级混动四驱，性价比怎么算？

最后说说价格，毕竟这是很多人买车的关键因素。捷途山海T1四驱探索版官方指导价15.79万，四驱发现版16.79万，这个价格在同级别混动四驱SUV里，算比较有诚意的。要是赶上超级置换抢购价，14.99万就能拿下入门款，相当于又省了8000块，对普通家庭来说，也是一笔不小的节省。除了价格优惠，11月30日前购车还能享受五大权益，像置换补贴、金融免息这些实用福利都包含在内，综合价值能超3万（具体优惠详情请咨询当地经销商）。置换补贴对想换车的朋友很划算，不管之前开的是什么品牌的车，置换山海T1都能享受补贴，能进一步降低购车成本。金融免息政策则适合刚工作没几年的年轻人，或者暂时不想一次性拿出太多钱的用户，分期购车不用付利息，每月还款压力也不会太大，让更多人能提前享受到新车带来的便利。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.88万起 | 12辆

七、到底适不适合你？

可能有人会问：15万左右的预算，能选SUV很多，为什么要选捷途山海T1？其实答案很简单——它能满足更多元化的需求。如果你只是单纯的市区通勤，很多两驱混动SUV也能满足，但如果你既想市区通勤省油，又想周末能带家人去郊外越野；既想要宽敞的空间，又希望价格亲民，那捷途山海T1就是一个很均衡的选择。它没有花哨的功能，但每一项配置都很实用；动力强劲，但油耗又低；能应对复杂路况，日常开起来又舒适。对于普通消费者来说，买车最看重的不就是这些吗？不追求极致性能，也不迷恋华而不实的配置，而是要均衡、实用、靠谱，能真正解决日常用车的各种需求。

总的来说，捷途山海T1四驱版是一款很实在的车型，它用亲民的价格，让更多人能享受到硬派混动SUV的乐趣。如果你是追求性价比的家庭用户，日常通勤为主，偶尔想出去短途越野，那么四驱探索版就完全够用；如果你经常跑高速，对配置有更高的要求，或者喜欢露营等户外活动，那么多花1万选择四驱发现版会更值。

买车是件大事，每个人的需求和预算都不一样，没有绝对好的车，只有适合自己的车。希望这篇文章能给正在选车的你提供一些参考，也建议大家如果有时间的话，不妨去4S店试驾体验一下，亲身感受一下这款车的动力、空间和配置，再做出决定。毕竟只有自己亲自开了、坐了，才能知道它到底适不适合自己的生活方式。

HTML版本：[15万级四驱SUV，捷途山海T1 空间大，动力强，家用轻越野两不误！](#)